



Sectores afectados en los Contratos de la Red Vial

22 de marzo de 2017



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



Red Vial Nº 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca



Km 184+500 Intercambio Vial San Nicolás

Activación de quebrada Pumacana, daños en la estructura de calzada e inundación de las mismas.

Acciones tomadas:

Se canalizó el tránsito por la calzada de la II Etapa y se está trabajando en la defensa y encauzamiento de lodos. A la fecha hay transitabilidad con el control del Concesionario.

Km 103+000 (Intersección Río Seco)

Activación de quebrada Río Seco, daños en la estructura de calzada con erosión de los terraplenes

Acciones tomadas:

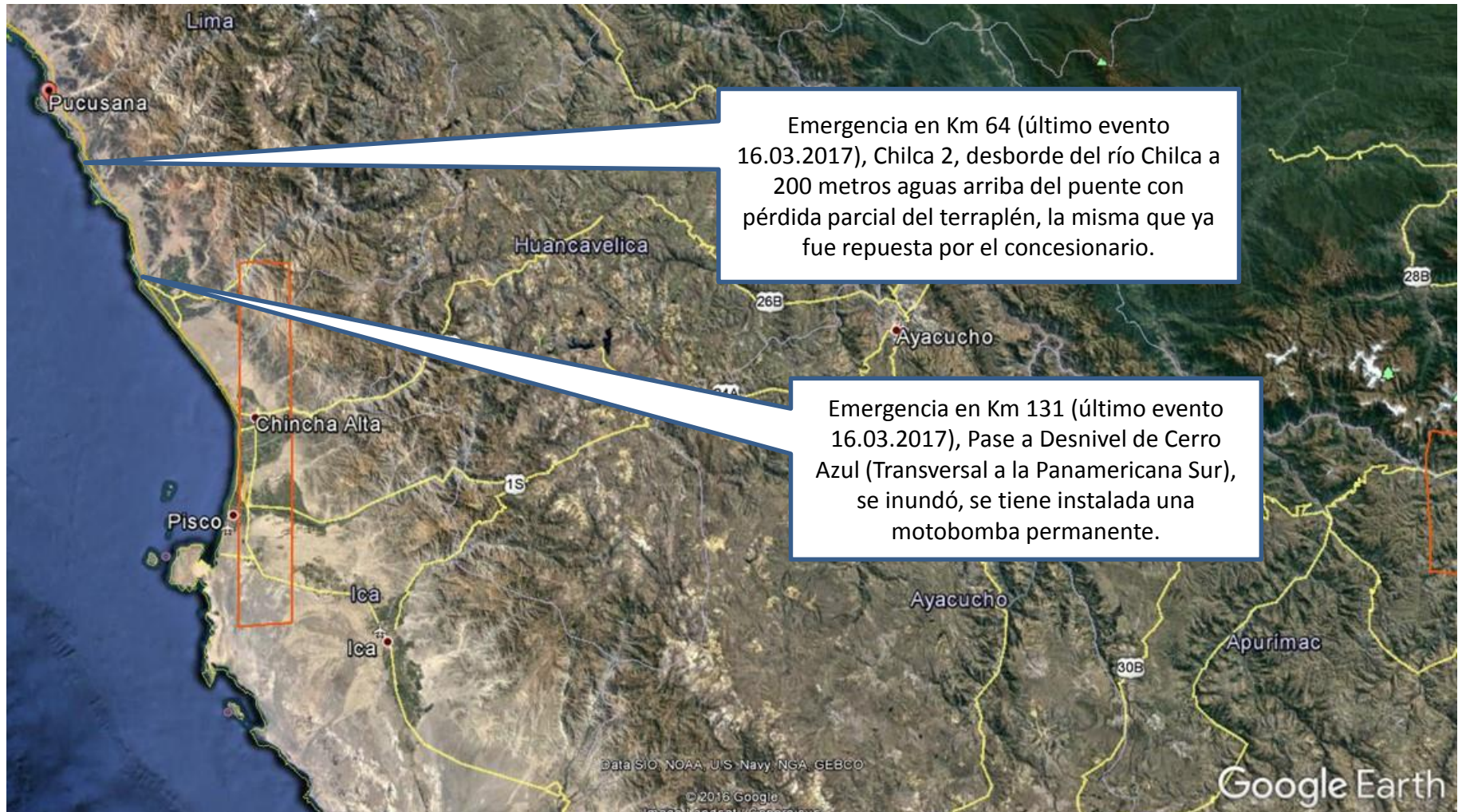
Se señalizó el flujo vehicular como precaución y se trabaja en el encauzamiento de las mismas. A la fecha hay transitabilidad con el control del Concesionario.

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image Landsat / Copernicus
© 2016 Google
Data LDEO-Columbia, NSF, NOAA

Fechas de imágenes: 12/13/2015 11°18'13.81" S, 77°24'57.12" O elevación 364 m alt. ojo 238.96 km

Google Earth

Red Vial 06: Pucusana - Cerro Azul - Ica



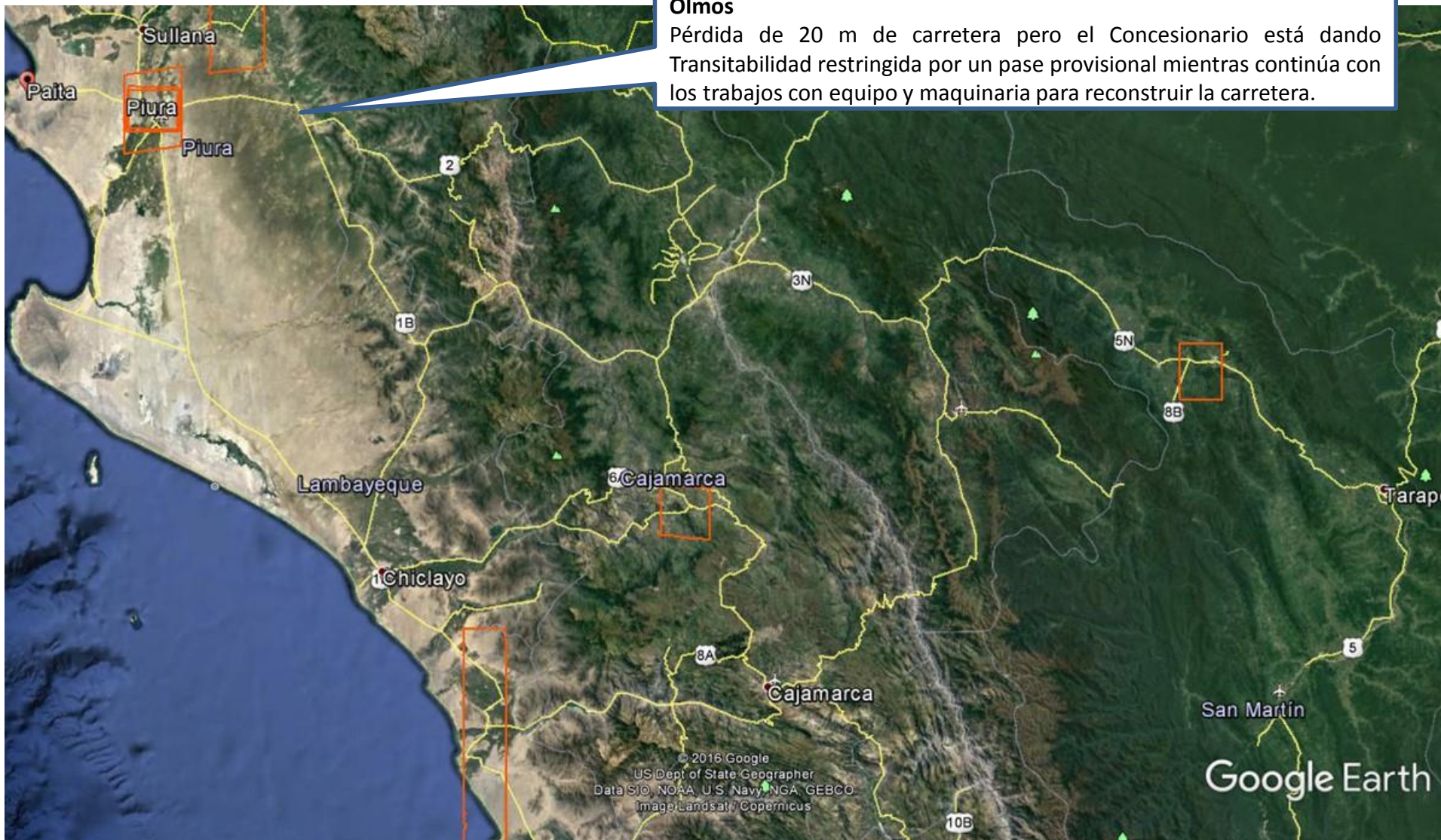
Se tiene transitabilidad en toda la vía Panamericana Sur a Cargo de COVIPERU (km. 58 al Km. 290).

Concesión IIRSA NORTE: Paita - Yurimaguas



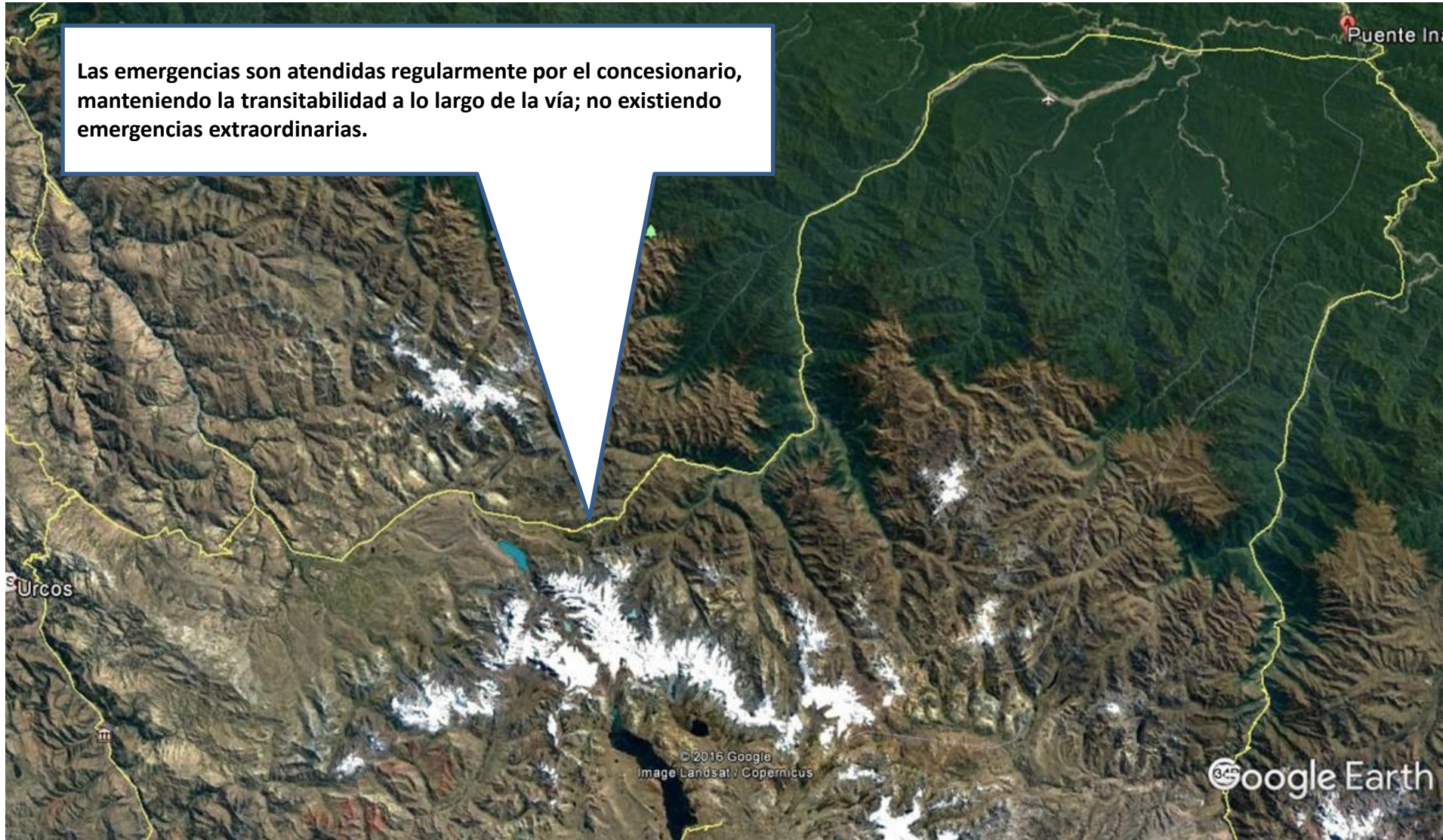
Emergencia Vial entre Km 197+628 y 197+668 del Tramo Piura-Dv. Olmos

Pérdida de 20 m de carretera pero el Concesionario está dando Transitabilidad restringida por un pase provisional mientras continúa con los trabajos con equipo y maquinaria para reconstruir la carretera.



IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari

Las emergencias son atendidas regularmente por el concesionario, manteniendo la transitabilidad a lo largo de la vía; no existiendo emergencias extraordinarias.



IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari

Las emergencias son atendidas regularmente por el concesionario, manteniendo la transitabilidad a lo largo de la vía; no existiendo emergencias extraordinarias.



IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari



Buenos Aires-Canchaque



Se mantiene tránsito Interrumpido por crecida en badenes de Río Serrán (Km 53+300) y Quebrada Rio Seco (Km 29+800). El concesionario está a la espera que baje el nivel del río, a fin de dar transitabilidad con sus equipos y maquinaria

A la fecha se da apoyo conjuntamente entre el Concesionario y la Policía Nacional con señalización y vigías.

IIRSA Sur, Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos

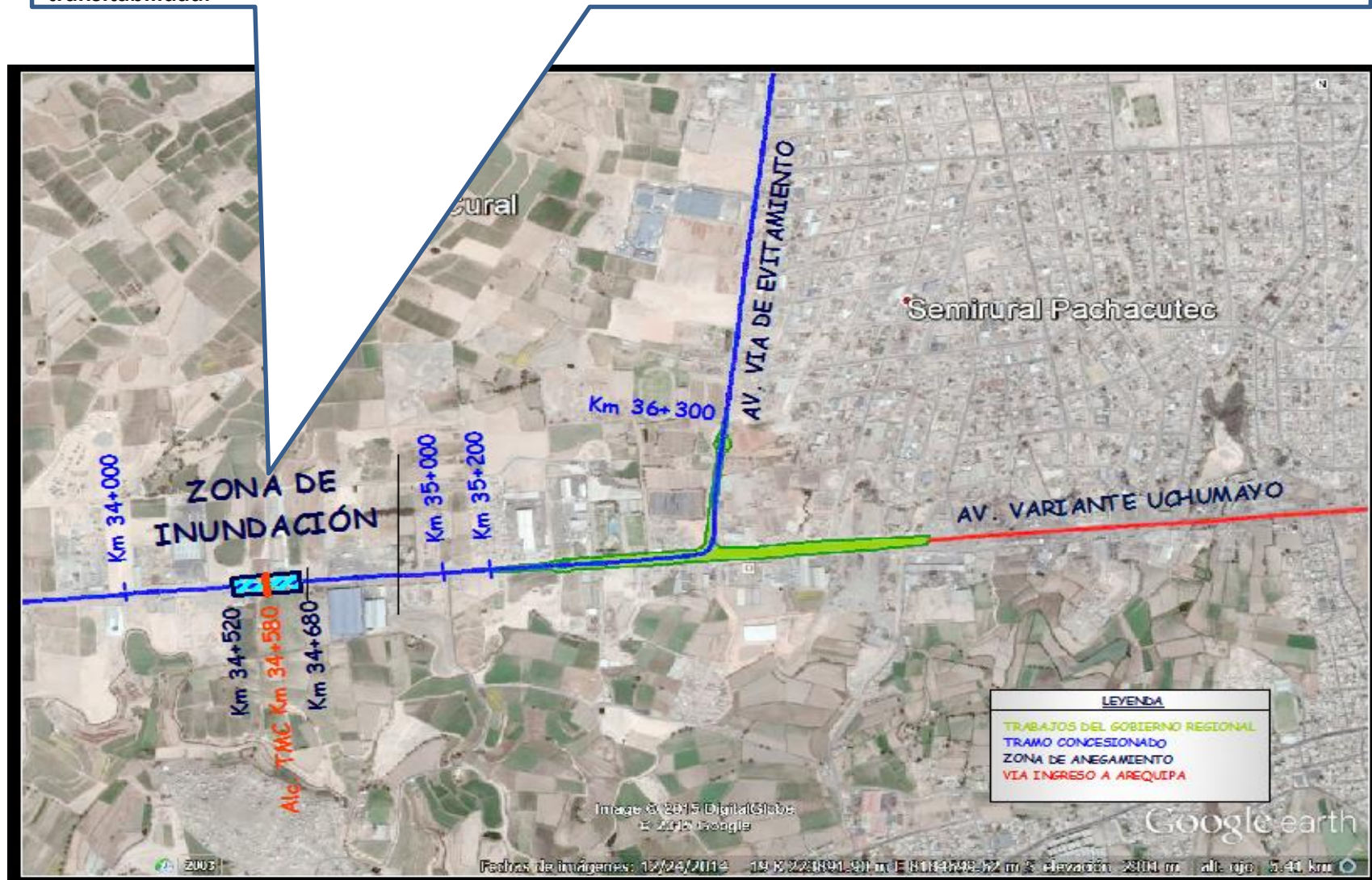


A la fecha se vienen dando derrumbes dispersos, los cuales son atendidos por el concesionario con sus equipos y maquinaria, asegurando de ésta manera la transitabilidad en la vía.

IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro

Evento de emergencia – inundación de la calzada en el sector ubicado entre el Km. 34+200 y 34+500 del sector 3 (Desvío Arequipa- Yura).

El concesionario viene atendiendo la emergencia a través de camiones cisterna y excavadoras. A la fecha se tiene transitabilidad.



IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro



Deslizamiento del talud superior lateral derecho entre el Km 3+880 al Km 3+925.

El Concesionario efectuó trabajos de mantenimiento de emergencia. Se recuperó niveles de servicio.

Existe riesgo de deslizamiento futuro.

Red Vial Nº 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



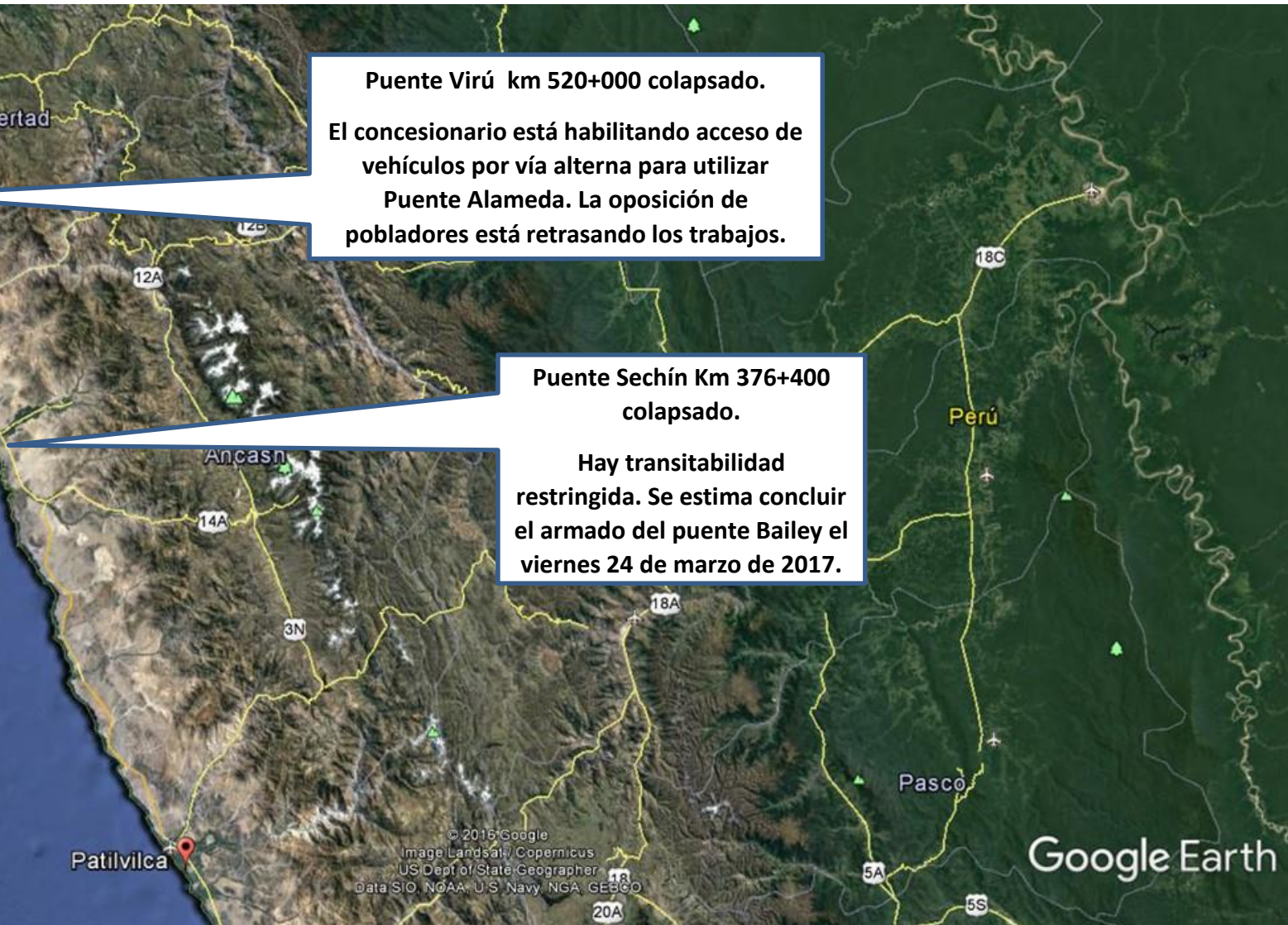
**Alcantarilla sector
Coishco km 443+000
colapsado.**

El concesionario está
instalando batería de
nuevas alcantarillas y
el pase vehicular se
reestablecerá a las
16.00 horas de hoy
22/03/17.

Puente Virú km 520+000 colapsado.
El concesionario está habilitando acceso de
vehículos por vía alterna para utilizar
Puente Alameda. La oposición de
pobladores está retrasando los trabajos.

**Puente Sechín Km 376+400
colapsado.**

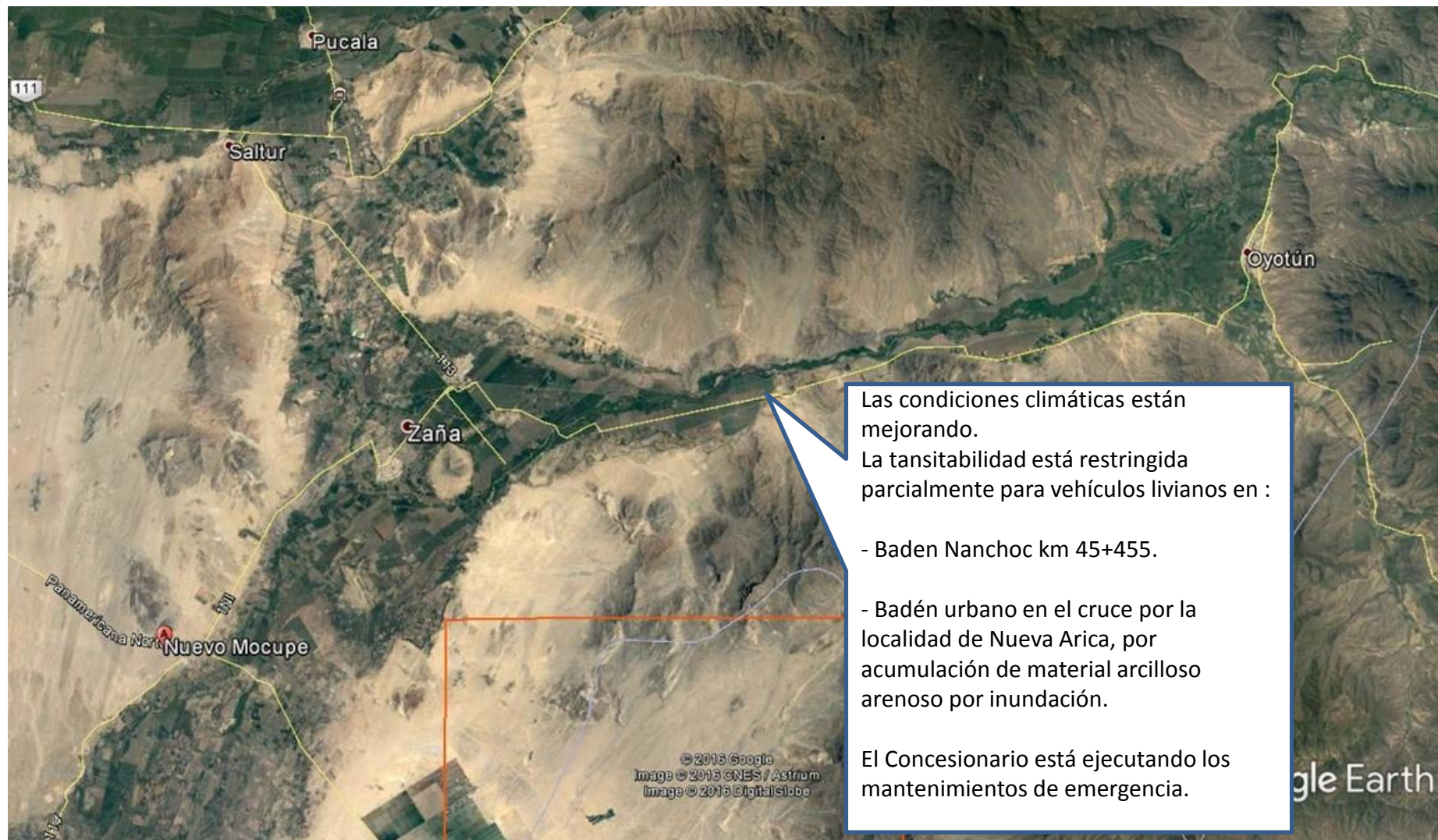
Hay transitabilidad
restringida. Se estima concluir
el armado del puente Bailey el
viernes 24 de marzo de 2017.



Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral – Acos



Tramo Vial - Mocupe - Cayaltí - Oyotún

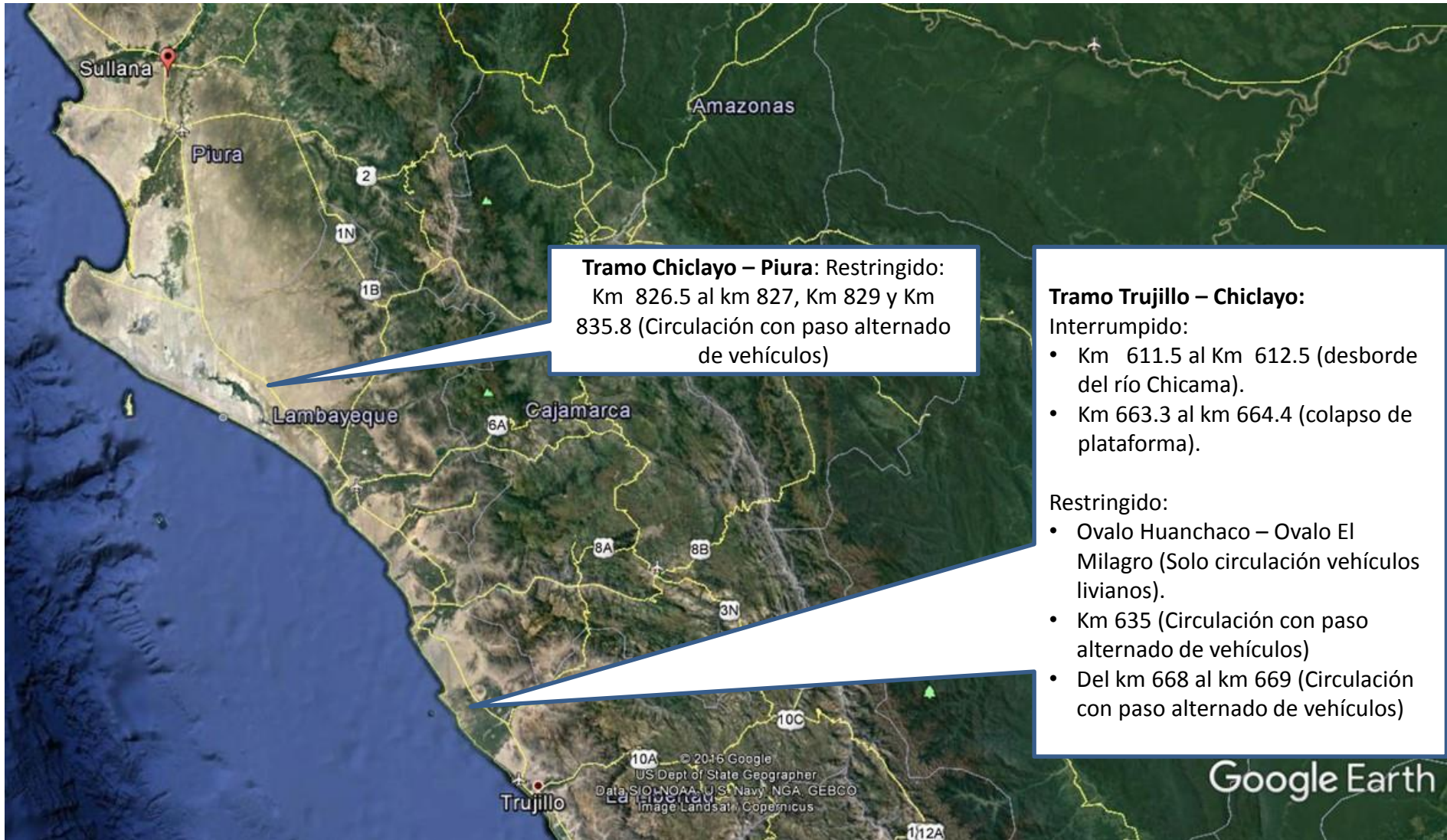


Las condiciones climáticas están mejorando.
La tansitabilidad está restringida parcialmente para vehículos livianos en :

- Baden Nanchoc km 45+455.
- Badén urbano en el cruce por la localidad de Nueva Arica, por acumulación de material arcilloso arenoso por inundación.

El Concesionario está ejecutando los mantenimientos de emergencia.

Autopista del Sol (Trujillo – Sullana)



IIRSA Centro, Tramo 2: Puente Ricardo Palma – La Oroya – Huancayo y La Oroya – Cerro de Pasco



En el sector comprendido entre el km 41 y el km 71, han ocurrido deslizamientos de piedras, rocas y lodos y derrumbes con mayor recurrencia. El concesionario ha intervenido para restituir la transitabilidad parcial al cabo de 3 o 4 horas de ocurrido el evento.

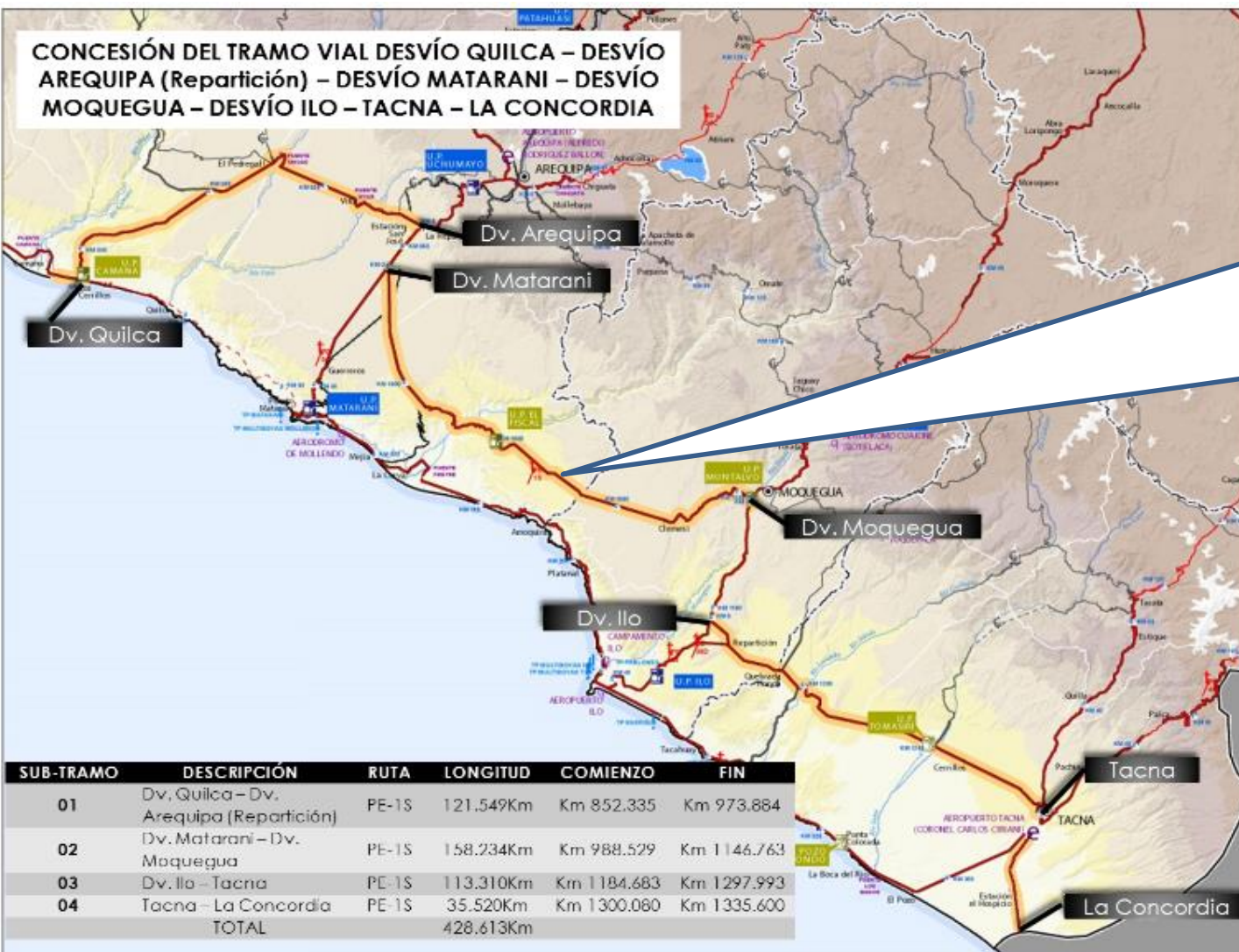
Para ejecutar trabajos en algunos puntos con el objetivo de mejorar la transitabilidad: por cada media hora de cierre de tráfico, se da pase vehicular por 10 minutos para cada sentido, aproximadamente, según corresponda.

Mediante Resolución N° 1346-217-MTC/15 del Director General de Transporte Terrestre del MTC, publicada el 19 de marzo de 2017, por espacio de 10 días calendario y durante las 24 horas del día, solo está permitido entre el Puente Ricardo Palma y La Oroya, la circulación de vehículos de carga de más de 3.5 ton. que transporten alimentos en general, combustibles y agua potable y vehículos M3 autorizados para el transporte regular de personas.

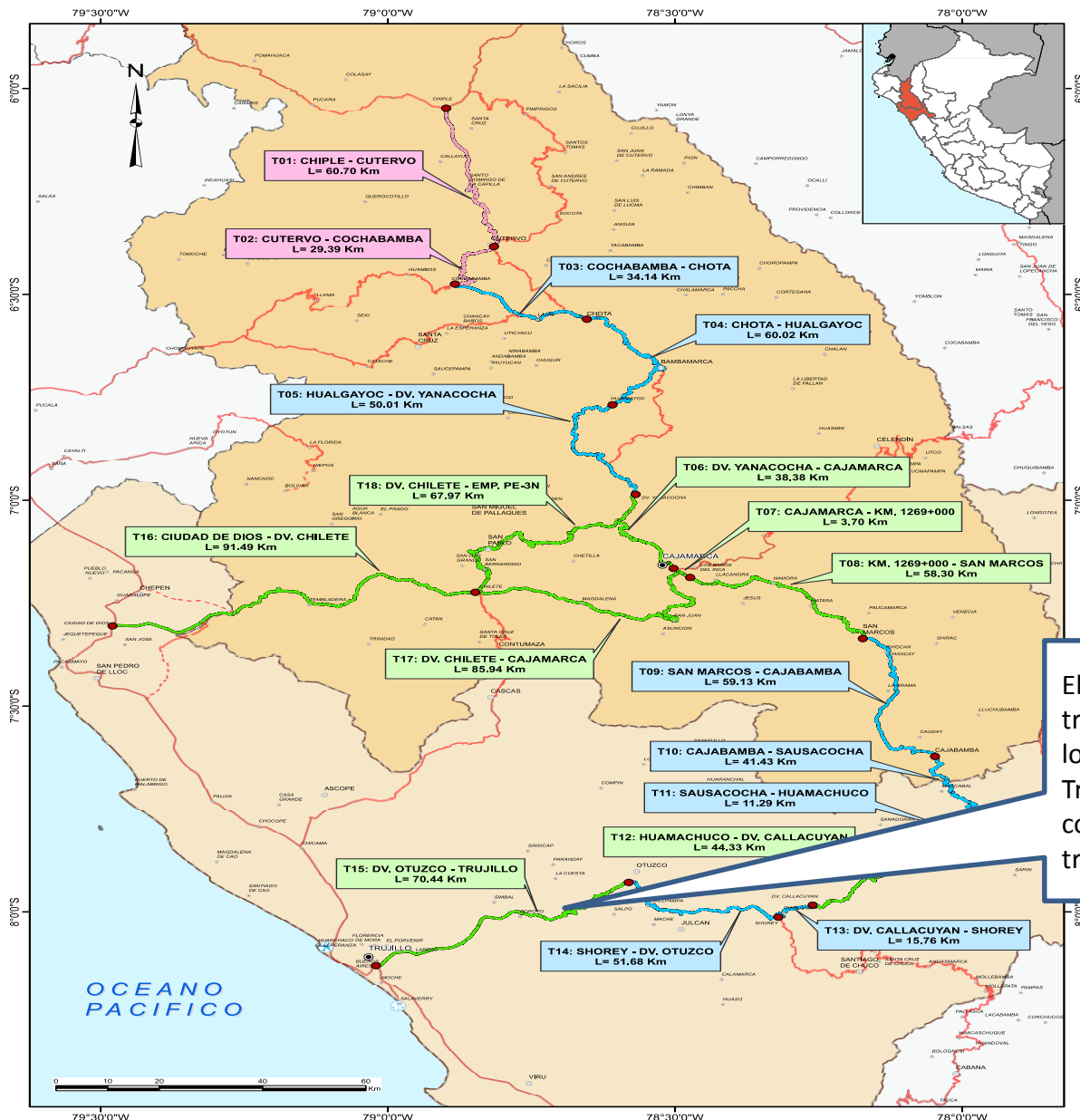
Tramo Vial Desvío Quilca – La Concordia

CONCESIÓN DEL TRAMO VIAL DESVÍO QUILCA – DESVÍO AREQUIPA (Repartición) – DESVÍO MATARANI – DESVÍO MOQUEGUA – DESVÍO ILO – TACNA – LA CONCORDIA

A la fecha la transitabilidad es normal por la vía, teniéndose solamente el problema del desmoramiento del talud en la zona de Siguan, con una potencial pérdida de la plataforma, por efecto de un problema de índole geológico. Ya se tiene aprobado el trazo de la vía provisional alterna, está pendiente la culminación de la liberación de los terrenos necesarios por parte del Concedente.



Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2



El Concesionario ha logrado dar transitabilidad restringida entre los Km. 30 y Km 50 del tramo Trujillo- Dv. Otuzco. No obstante continúa con los trabajos para dar transitabilidad total.